

COMBUSTIBLE EN EBULLICIÓN

ESCASEZ, OPACIDAD Y CONFLICTO EN VENEZUELA



INDICE

Introducción	3
1. La oferta del combustible	4
2. ¿Cuánto cuesta el combustible en Venezuela?	7
3. Efectos en la producción agropecuaria e industrial	8
4. Las principales incidencias del suministro de combustible en el período	10
4.1. Las denuncias de irregularidades y corruptelas	10
4.2. Detenciones	11
4.3. Protestas por combustible	12
4.4. Combustible y proselitismo político	13

INTRODUCCIÓN

La crisis de la producción, distribución y suministro del combustible en Venezuela se ha vuelto crónica. Cada día es más evidente una escasez del diésel y de la gasolina de tal magnitud, que desmiente los planes y anuncios oficiales. Por un lado, aumentan los efectos negativos que la carencia del combustible genera en la producción y en la vida de la población; por otra, se extienden las irregularidades, corruptelas y conflictos que tal escasez propicia en una distorsionada cadena de distribución y suministro del combustible signada por opacidad, discrecionalidad, abusos y violación de derechos de los usuarios.

Durante los meses de junio y julio del presente año la carencia del combustible ha seguido escalando, lo cual se ha expresado en el aumento considerable de la extensión y duración de las 'colas' de usuarios y del tiempo que éstos permanecen en éstas. Igualmente, en relación con meses anteriores, en este período se han incrementado las incidencias en el suministro relacionadas con irregularidades, extorsiones, conflictos, detenciones y tratos impropios a los usuarios en las estaciones de servicio.

El informe abarca básicamente información local captada por las coordinaciones regionales de Transparencia Venezuela y de la Coalición Anticorrupción en los estados Apure, Barinas, Bolívar, Carabobo, Lara, Yaracuy y Zulia, y se ha organizado en bloques en los cuales se aborda la información en conjunto de los dos meses: la oferta del combustible; sus precios; los efectos en la producción y la población; las incidencias en el suministro y la conflictividad generada.

1

La oferta del Combustible

Venezuela tiene un sistema de refinación integrado por 6 refinerías con una capacidad potencial de procesamiento de 1 millón 300 mil barriles de petróleo diarios (bpd), el cual se ha visto desde el año 2012 crecientemente afectado por una cadena de accidentes, incendios y explosiones en sus plantas, lo cual unido a la cada vez menor extracción de crudo en el país, disminuyó significativamente la producción de combustible y obligó a PDVSA aumentar las importaciones del mismo¹.

En la actualidad, expertos estiman que la capacidad real de "...producción nacional de gasolina es hoy muy baja...los parques de refinería del país colapsaron y están trabajando a un 10 o un 15% de su capacidad"². El analista Luis Oliveros estima que la producción de gasolina y gasoil ha alcanzado un aumento "...acercándose a unos 200 mil barriles diarios. Eso permitiría aliviar un poco la escasez, que ha sido mayor en el

interior del país..."³. El consumo nacional del diésel se calculó en el año 2019 en 99.500 bpd y el despacho real en 66.000 bpd con un déficit de 33.500 bpd que venía siendo cubierto con importaciones hasta fines del año 2020. La demanda de gasolina se calculó en 188.000 bpd y el despacho en 142.000 con un déficit estimado de 46.000 bpd⁴. Ese déficit se mantuvo en el tiempo de la pandemia, a pesar que las actividades económicas y la movilidad de la población se redujeron.

Ante esta creciente brecha entre la oferta y la demanda interna, el gobierno venezolano optó por racionar la distribución de combustible desde el año 2014, agudizando tal restricción en los años 2020-2021 en la medida que disminuía la producción de petróleo y aumentaban las limitaciones para importar gasolina. Este racionamiento ha hecho sentir sus mayores efectos en las entidades

de la provincia venezolana y en centros poblados del interior de tales entidades, con énfasis en los estados fronterizos⁵.

En los meses de junio y julio, ha persistido la carencia del diésel en proporciones relativamente similares a los meses anteriores en los que se llegó a un máximo en la escasez, generando significativas consecuencias en el sistema de producción, distribución y, en los precios de los alimentos⁶. La oferta de gasolina se ha reducido en la mayoría de las entidades del interior del país, lo cual se ha expresado en una alta proporción de estaciones de servicio que no reciben con regularidad y frecuencia el combustible. Como referencia, en el caso del estado Zulia el monitoreo de Transparencia Venezuela permitió registrar el día 21.06.2021 el funcionamiento de sólo 4 estaciones de servicio subsidiadas, lo que representó apenas el 6,3% de 63 estaciones habilitadas en Maracaibo y San Francisco, surtiendo solamente a 1.283 vehículos, en una de las ciudades con mayor población en el país y en la entidad federal otrora con mayor

1 <https://www.reuters.com/article/venezuela-gasoline-idUSL2N0DU2NT20130514>

2 <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-52145210>

3 <https://elestimulo.com/elinteres/luis-oliveros-sera-muy-difcil-que-acaben-colas-de-gasolina-en-junio-audio/>

4 <https://www.wola.org/wp-content/uploads/2021/02/Parraga-Balance-combustibles-Venezuela.pdf>

5 Es resaltante que la oferta de gasolina en la ciudad de Caracas se mantiene con niveles suficientes para abastecer la demanda, al punto que no se presentan colas en las estaciones de servicio

6 finanzasdigital.com/2021/06/06/crisis-de-escasez-de-diesel-hacen-que-los-precios-de-las-hortalizas-y-verduras-incrementen-en-el-pais/

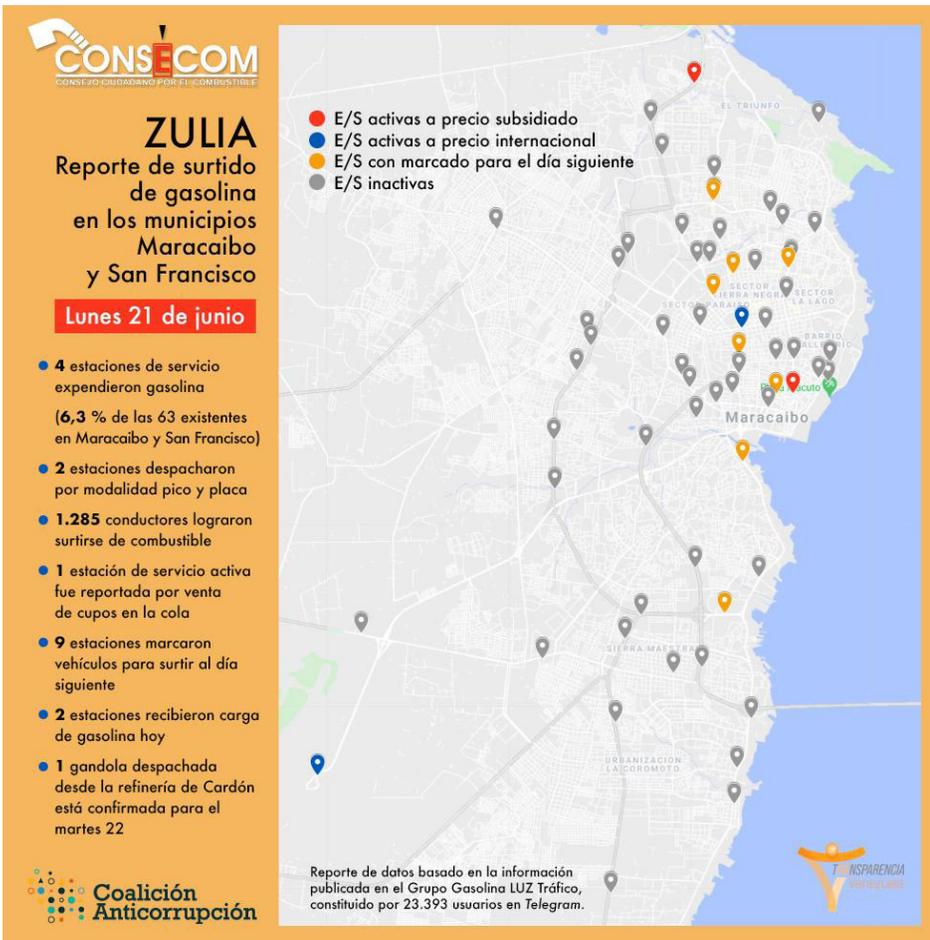


Imagen 1

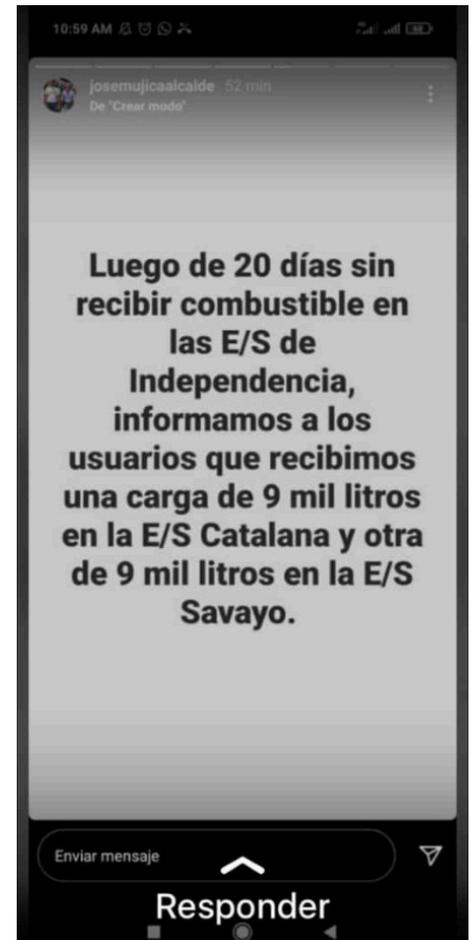


Imagen 2

producción petrolera **Imagen 1**. En Yaracuy, el 11 de julio el Alcalde del Municipio Independencia reportó que había llegado combustible a dos estaciones del Municipio luego de 20 días sin recibir, **Imagen 2** en tanto que en el estado Barinas,

según el Secretario de Gobierno de la gobernación de esa entidad “...al Estado Barinas arriban siete gandas por día; lo ideal es que llegaran al menos 16. Estamos hablando de un déficit que no se ha logrado cubrir”⁷.

Adicionalmente, algunas entidades federales e incluso municipios, han creado sus propios sistemas de control y distribución de la gasolina, que lejos de resolver el problema, tienden a generar un mercado paralelo que produce discrecionalidad,

7 Informe de la Coordinación Regional de Barinas de Transparencia Venezuela. Julio 2021

8 Es el caso de los estados Apure, Barinas, Bolívar, Yaracuy, entre otros, en los cuales las gobernaciones de estado y algunas alcaldías, han implementado diversas normativas y sistemas de distribución de la gasolina que buscan racionalizar los procesos de suministro; tales como fijación para días de suministro del número de placas de vehículos, un registro previo de usuarios y envío de avisos, pago de patentes municipales como requisito previo para surtir y/o mecanismos de control de las ‘colas’ mediante la numeración de las mismas, o la filmación por parte de funcionarios de cuerpos policiales y militares. Todas estas pautas a su vez establecen un volumen determinado de litros de gasolina por vehículo por período

conflictos y, a su vez promueve la corrupción⁸. En particular por que los mecanismos implementados son administrados por élites políticas o militares⁹.

El seguimiento que realiza CONSECOM permitió evidenciar que en la medida en que se restringe la oferta del combustible, aumentan las situaciones irregulares en las estaciones de servicio y se distorsionan los sistemas de distribución implementados por los entes oficiales. En varias entidades del país durante el mes de junio se han impuesto distintas medidas de restricción de acceso al combustible, tal como en los casos de Apure en el cual la gobernación del estado impuso que los días domingo y durante las semanas de 'flexibilización radical' sólo pueden surtir vehículos oficiales y unidades de transporte; así como en el estado Bolívar, donde aunque la gobernación anunció la implementación en

las estaciones de servicio subsidiadas de un cronograma inter diario de despacho de combustible, la realidad es que el suministro se realiza solo una o dos veces por semana, lo que afecta el acceso continuo al combustible, generando larguísimas colas de vehículos¹⁰.

De esta forma, las medidas establecidas por los gobiernos locales para regular o racionalizar el suministro no solamente se convierten en inefectivas dado el cada más limitado volumen de combustible que arriba a las entidades federales, sino que propician irregularidades como en el caso del estado Zulia a fines del mes de junio, en el que se presentaron denuncias por venta de cupos en una estación de servicios de la ciudad de Maracaibo, práctica relacionada con el restringido número de estaciones de servicio habilitadas para atender a los usuarios¹¹. Se hizo evidente en el período considerado en este in-

forme que la mayor proporción de la gasolina que se expide se efectúa en las estaciones de servicio 'dolarizadas' en una proporción aproximada de 5 a 1 con respecto a las que expiden gasolina 'subsidiada'¹².

Durante la última semana del mes de junio, el Ministro de Energía y Petróleo Tarek El Aissami anunció que "las largas colas desaparecerán y la producción de petróleo se va a cuadruplicar para finales de año; y en este mismo mes se tiene previsto producir al 100% de la demanda nacional". Transcurrido el lapso establecido por el alto funcionario del gobierno, la producción de gasolina no ha alcanzado los niveles ofrecidos y, por supuesto, continúan y se han incrementado las colas¹³. El 08 de julio, el Gobernador de Yaracuy Julio León anunció que en los próximos días aumentaría el despacho de combustible, lo cual tampoco ocurrió.

9 "El control siempre está dirigido por el equipo político, o militares de la zona, como en el caso de jurisdicciones foráneas. El combustible puede ser empleado a conveniencia del equipo político, por ejemplo, las tareas de movilización durante la reciente primarias del PSUV". Informe de la Coordinación Regional de Barinas. Transparencia Venezuela. Consejo Ciudadano por el Combustible (CONSECOM) Julio 2021

10 <https://www.correodelcaroni.com/laboral-economia/kilometros-y-kilometros-de-cola-genera-nuevo-plan-de-despacho-de-combustible-en-ciudad-guayana/>

11 El reporte periódico de la Coordinación Regional de Transparencia Venezuela en el estado Zulia informó que el día 22.06.2021 solamente 9 estaciones de servicio estaban habilitadas para surtir en Maracaibo y San Francisco. El día 23.06.2021, reseñó que se atendieron 3.900 vehículos en 13 estaciones de servicio, las cuales representaron solamente el 19,1% del total habilitadas. El 30.06.2021 informó que sólo un cuarto (26%) de las estaciones de servicio de esas entidades expidieron gasolina a aproximadamente a 6.600 vehículos. Ese día en 3 E/S usuarios reportaron exigencia de documentos y revisión de seriales para surtir y 'colas paralelas', además de la detención de un "vende cupos" por la PNB. El día 09.07.2021 en el cual 29% de las E/S de las ciudades señaladas surtieron gasolina, en 5 E/S los usuarios reportaron que los custodios permitían colas paralelas contribuyendo al desorden.

12 Coordinación Regional del estado Zulia. Transparencia Venezuela. Consejo Ciudadano por el Combustible (CONSECOM). Reporte del 28.02.2021.

13 "José Guerra, economista y diputado electo en 2015, en el exilio, considera que las averías de las refinerías venezolanas no tienen solución 'en el corto plazo'. Son inversiones muy grandes que hay que hacer. Esa promesa de que no va a haber colas no parece factible. Tampoco creo que vayan a quitar el subsidio y, por consecuencia, las colas van a seguir" <https://www.vozdeamerica.com/venezuela/venezuela-gasolineras-colas>

2

¿Cuánto cuesta el combustible en Venezuela?

El primero de junio del año 2020 se puso en vigencia lo que desde la Presidencia de la República se denominó un “Nuevo esquema de revalorización de los combustibles” con el objeto de regularizar el suministro ante su creciente déficit. De una gasolina casi totalmente gratuita desde hace décadas (menos de 1 centavo de dólar) se llevó su precio a 2.5 centavos de dólar por litro. Se estableció que los usuarios podrían surtir hasta 120 litros por vehículo y 60 litros por moto al mes a este precio. A la par de esta tarifa subsidiada, se aprobó una tarifa de 0,50 \$ por litro para un “producto súper premium”, el cual regiría en una red de 200 gasolineras en el país. Aún a ese precio, la gasolina en el país está por debajo de los precios en países vecinos, lo cual propicia el contrabando.

El objetivo de tal ‘nuevo esquema,’ que contemplaba igualmente la recuperación de las refinerías, no se cumplió ya que éstas solo aumentaron inestablemente sus operaciones y su capacidad de producción en un 10% a 30%, alcanzando una cobertura de alrededor de un 25% de la demanda

(unos 75.000 bpd). Esta situación ha conllevado a las autoridades del Ministerio de Petróleo y Petróleos de Venezuela (PDVSA) a mantener una política de restricción en la venta de la gasolina sobre todo en el interior del país.

Es este cuadro de restricciones en la producción y la distribución del combustible el que explica que sus precios tiendan al alza desde hace meses y se incrementen en el período examinado. El precio de la gasolina en el ‘mercado negro’ puede oscilar, según los niveles de escasez que se presenten en las distintas entidades en cada período determinado, entre 1 y 4 \$, de acuerdo al seguimiento de Transparencia Venezuela en los estados Zulia, Yaracuy, Apure, Barinas, Lara, Carabobo y Bolívar. En la medida en que la distribución del combustible tarda más días o semanas sin abastecer a una entidad o una ciudad determinada, aumentando la extensión y la duración de los usuarios en las colas, los precios tienden a incrementarse en un mercado distorsionado, opaco y conflictivo. **Imagen 3.**



Imagen 2 Cola de motorizados en Av. Santa Bárbara, Cabudare, Lara. 24.07.2021. Consecom

14 Vale señalar que en las estaciones de servicio ‘dolarizadas’ solo aceptan pago en efectivo y en divisas, presentando inconvenientes para ofrecer cambio.

15 Mercado paralelo integrado por diversas modalidades, desde reventa de litros de gasolina por parte de motorizados que la adquieren a 0.25 cts/dólar en las estaciones ‘subsidiadas’ hasta venta de cupos en las ‘colas’ de tales gasolineras, incluyendo ventas de ‘pimpinas’ (envases de 20-30 lts) de gasolina de contrabando en estados fronterizos.

3

Efectos en la producción agropecuaria e industrial

Las consecuencias de la escasez del combustible son diversas dada su naturaleza de insumo energético básico e imprescindible para distintos procesos, tanto productivos como de transporte y movilización. En el período examinado continuaron los efectos desfavorables sobre la producción agropecuaria y la producción industrial. Debe considerarse que el combustible que utilizan las unidades de producción y de transporte es el diésel, por lo que “Los efectos de una escasez de diésel son mucho más perniciosos que los de la gasolina. Afecta todas las operaciones de los sectores agrícola, ganadero, manufacturero, distribución, además de las plantas eléctricas instaladas por empresas, comercios, clínicas y hospitales por el colapso del sistema eléctrico nacional y las centrales termoeléctricas”¹⁶.

En la producción agropecuaria las consecuencias son muy significativas, se vienen agudizando desde

inicios del año 2021 y se expresan tanto en los procesos de producción en sí¹⁷, como en las severas restricciones para la movilidad de los productores a los centros de producción así como para trasladar la producción desde las unidades de producción a los centros de consumo¹⁸. El Presidente de la Federación Nacional de Ganaderos (FEDE-NAGA) Armando Chacín, expresó ante la persistente escasez del diésel “No tenemos con qué trabajar... la situación es de una ‘parálisis técnica’”. Deben apelar al mercado negro para acceder al combustible, encareciendo sus costos de producción y convirtiendo en inviables sus procesos productivos¹⁹.

En cuanto a la producción industrial y de servicios, FEDECÁMARAS difundió en el mes de junio una encuesta del Observatorio Digital de la Productividad en la cual se detectó que el 89,4% de las empresas vinculadas a los servicios, construc-

ción, alimentación y otras áreas en Venezuela tienen problemas para adquirir diésel; asimismo, 74% de las empresas encuestadas afirmó haber pagado a precios no oficiales la adquisición del ese combustible. De acuerdo con un mapa generado a partir de la encuesta, las zonas más afectadas por la escasez de diésel son los estados petroleros de Zulia, Falcón y Monagas, así como Lara, Carabobo, la Gran Caracas y otras zonas de Nueva Esparta, Bolívar o Mérida. El sondeo identificó que la falta de combustible para las operaciones fue el segundo factor que más impactó en la fabricación de productos, solo por detrás de la baja demanda nacional²⁰. El impacto en la economía y la calidad de vida de las personas es fácil de imaginar.

La movilidad de la población se ha venido afectando cada vez en mayor medida dada la creciente parálisis del transporte público. La información disponible sugiere que más del 90% de las unidades de transporte de pasajeros del país se encuentra paralizada u operando irregularmente por la falta del combustible. José Luis Trocel, dirigente gremial con 20 años de carrera como transportista expresó “Menos del 5% de

16 <https://diario-clave.com/escasez-de-diesel-en-venezuela-despierta-el-fantasma-de-la-paralisis-economica-total/>

17 “Cada vez menos tractores están en función de la producción agrícola...la escasez de diésel-combustible del cual depende el 80% del sistema agroalimentario del país- ha obligado a muchos productores agrícolas a retroceder en el tiempo y emplear métodos del siglo pasado para sacar adelante su trabajo”

18 <https://www.vozdeamerica.com/venezuela/campo-venezolano-retrocede-por-escasez-de-combustible-articulo>

19 <https://ccnesnoticias.com/2021/06/17/foro-agroalimentario-produccion-agricola-atravesa-su-peor-momento/>

20 “Se compra por más de un dólar en algunos sectores, por litro, inviable para poder nosotros sostener nuestra estructura de costos”

las unidades de transporte público está trabajando...El año pasado la situación de la gasolina nos afectó, pero no tanto como ahora con el gasoil que usan la mayoría de los autobuses. Pasamos dos, tres, cuatro días en fila para cargar una ración”²¹

De los grupos poblacionales más afectados por la parálisis del transporte se encuentran las personas con enfermedades crónicas, algunas de los cuales deben trasladarse periódicamente a los centros de

atención para recibir sus tratamientos, como es el caso de los pacientes renales, algunos de los cuales se han agravado e incluso fallecido por la carencia de transporte y de sus tratamientos. Las personas están dejando de asistir a sus tratamientos porque muchas veces no pueden trasladarse. En el caso de Lara, los pacientes, o en la mayoría de los casos sus familiares, pueden pasar hasta tres días en una cola para surtir gasolina de acuerdo al cupo previsto, como ocurre en la estación

de servicio San Luis, ubicada en la Av. Venezuela con Av. Bracamonte²². Hay estados que gracias a la presión que han ejercido las asociaciones de personas con patologías crónicas, han establecido rutas de transporte para las personas que tienen que recibir diálisis, pero ha sido insuficiente. Y en muchos casos esas mismas unidades de transporte dejan de prestar servicio por falta de combustible”, expresó uno de los líderes de las asociaciones de personas con patologías renales²³.

21 <https://elpais.com/internacional/2021-03-13/la-escasez-de-diesel-paraliza-una-vez-mas-a-venezuela.html>

22 El testimonio de Shoribel Yusti, de la Fundación Vida Renal Contigo del estado Lara es ilustrativo de esta grave situación: “Solamente están surtiendo 20 litros cada 24 días a los pacientes renales en diálisis, lo cual es completamente insuficiente para trasladarse tres veces por semana a las unidades de diálisis, aparte de traslados por situaciones de emergencia o búsqueda de tratamientos y asistencia a consultas médicas. Pero además, sufrimos maltratos por parte de funcionarios, como si fuera poco el tener que hacer cola en la condición que padecemos”. Entrevista realizada por CONSECOM el día 04.07.2021

23 <https://cronica.uno/pacientes-renales-se-sienten-dejados-a-la-buena-de-dios-en-medio-de-la-pandemia-y-ii/>

4

Las principales incidencias del suministro de combustible en el período

Entre junio y julio del presente año se han multiplicado las incidencias relacionadas con el suministro del combustible en todo el territorio nacional. Han aumentado las denuncias de usuarios por los medios de comunicación sobre irregularidades y extorsiones en las estaciones de servicios; las detenciones de personas por tráfico del combustible, por prácticas ilegales en las colas o por ejercer el periodismo en las E/S; las protestas de usuarios ante las irregularidades e incluso el fallecimiento de usuarios en las colas.

4.1. Las denuncias de irregularidades y corruptelas

Los medios de comunicación reflejan denuncias de usuarios que expresan sus diversas críticas por el manejo que hacen los custodios militares y/o policiales del suministro de combustible en las estaciones de servicio. En el estado Falcón, una de las entidades reseñadas por los medios “Son múltiples las quejas por parte de los

usuarios que requieren ser abastecidos del combustible, con denuncias que van desde el “matraqueo” con productos, irregularidades en la distribución de los tickets, preferencias a cambio de permitir surtir el combustible”²⁴. En el Municipio Baralt del estado Zulia usuarios han reportado que no todo el volumen de combustible que llega a la principal estación de servicio de la entidad es suministrado a los usuarios que hacen las colas, sino que “...pese a las colas de más de 3 kilómetros que se realizan fuera de la gasolinera, los funcionarios mantienen una cola paralela de más de 50 vehículos ‘priorizados’, por que surten de primeros sin hacer colas de 5 días”²⁵. La coordinación de Transparencia Venezuela en Zulia reporta e distintas semanas del período colas paralelas, la detención de un vende cupos (que ocurrió también en el estado Lara), desórdenes por parte de custodios, preferencias (“marañas”, y retiro de vehículos cuyos propietarios no estaban presentes.

En el estado Lara, la secretaria general del Sindicato de Trabajadores de Estaciones de Servicio, Azalea Colmenares, expresó recientemente sobre las unidades que transportan el combustible “Les llega con más frecuencia gasolina a las que operan con divisa estadounidense. Claramente, se trata de un negocio. Aunque el precio oficial es 0,50 dólares el litro, ninguna bomba la vende así, sino a 2 y 3 dólares. La venta está encuadrada en un proceso incontrolable, ya que desde el inicio de la cola hasta el despacho del combustible hay una sucesión de pagos no legales”²⁶.

En algunos casos, las irregularidades han dado lugar no sólo a denuncias de usuarios sino a investigaciones de instancias del poder público, como en el caso del estado Barinas en el cual el Consejo Legislativo Regional del Estado Barinas (CLEB) creó una comisión especial para investigar denuncias contenidas en un informe introducido en el mes de febrero del

24 <https://www.termometronacional.com/venezuela/comerciantes-de-falcon-denuncian-irregularidades-en-el-suministro-de-gasolina>

25 <https://www.noticiascol.com/2021/07/06/municipio-baralt-denuncia-irregularidades-en-despacho-de-gasolina-tras-durar-mas-de-5-dias-en-la-cola/>

26 <https://www.elimpulso.com/2021/08/02/en-lara- apenas-10-mil-litros-de-gasolina-recibe-cada-estacion-de-servicio-2ago/>

presente año sobre el suministro de la gasolina en la entidad. Después de una serie de interpellaciones tanto a integrantes de asociaciones civiles como a altos funcionarios públicos, la comisión avanzó hasta que interpelló a un alto funcionario del gobierno estatal “Una vez que se inicia la investigación al Secretario General de Gobierno, el caso fue cerrado. Nosotros queríamos una auditoría”, señaló uno de los diputados del CLEB integrante de la comisión referida²⁷.

4.2. Detenciones

Dado el alto nivel de denuncias de usuarios que se difundieron en los medios de comunicación y en las redes sociales sobre irregularidades y corruptelas en el surtido de la gasolina, se generó una presión sobre los órganos del poder público que pudo traducirse en detenciones de personas que cometían hechos ilícitos en las estaciones de servicio. Entre estas aprehensiones destacan: el día 18.06.2021 fue detenida en una E/S cercana al Centro

Comercial Sambil de Barquisimeto la Sra. Lisbeth Sojo, integrante del Colectivo Popular oficialista ‘Fabricio Ojeda’. Según campaña difundida por redes sociales, grupos de apoyo a esta ciudadana expresaron que fue “secuestrada” por denunciar “mafias” que operan en esa estación de servicio. Sin embargo, los organismos de seguridad que practicaron la detención alegaron causa contraria, con evidencias en sus teléfonos de ‘venta de cupos’ en las colas y fue presentada en tribunales, donde se desestimó la denuncia y la ciudadana fue liberada.

Otra de las detenciones resaltantes fue la de una “banda de revendedores de combustible” apresada en Araure, estado Portuguesa, el día 26.06.2021, integrada por un Capitán (EJB) y miembros de un ‘colectivo oficialista’, los cuales fueron detenidos en flagrancia bajo una compra programada. Se les imputó los delitos de “Reventa, Especulación, Boicot económico y Agavillamiento”²⁸.

Como evidencia de la presión que han recibido entes oficiales por las denuncias de corruptelas con el combustible, desde el 02.07.2021 circuló por la red social WhatsApp una etiqueta identificada con los símbolos de la GNB y la Gobernación del estado Trujillo, en la cual se incluye este texto “Exhortamos a la población Trujillana a denunciar la venta ilegal de combustible (Gasolina-Diésel). Escribe al directo mensaje o WhatsApp. Protegemos tu identidad”, incluyendo varios números telefónicos y las referencias de las redes sociales de la GNB-Trujillo.

De igual manera, en el período en referencia se obstruyó la labor informativa sobre las irregularidades en el suministro del combustible. Uno de los casos resaltantes fue la detención del periodista Yarnaldo Tovar “... en las cercanías de la estación de servicio del *sector Gato Negro en la parroquia Sucre*, este viernes 25 de junio cuando realizaba un reportaje especial del *“abastecimiento de combustible” en la capital*”²⁹.

27 La comisión especial del CLEB realizó interpellaciones a asociaciones civiles que cobraban cuotas por registro para acceder al combustible; igualmente efectuó una interpellación a ‘puertas cerradas’ al Secretario General de Gobierno. Producto de la investigación adelantada y de la presión de la opinión pública, 15 personas fueron detenidas: funcionarios del Sistema de Distribución del Combustible (SISCOM), funcionarios policiales, incluyendo un agente policial que fiscalizaba el suministro del combustible para las asociaciones investigadas. Informe de la Coordinación Regional de Barinas. Transparencia Venezuela. Consejo Ciudadano por el Combustible (CONSECOM) Julio 2021

28 “La denuncia del usuario de una estación de servicio, en la que se evidenció que el litro de gasolina se lo cobraban en dos dólares...inició una investigación que culminó en un operativo que dejó detenidas seis personas, entre ellas un efectivo militar y miembros de los llamados “colectivos” chavistas, por la reventa ilegal y especulativa de combustible en una gasolinera de la ciudad de Araure, en el estado Portuguesa” <https://ccnesnoticias.com/2021/06/26/pero-que-belleza-capitan-del-ejercito-y-colectivos-chavistas-tenian-tremendo-guiso-con-la-venta-de-combustible-en-acarigua/>

29 <https://redaccionelmartill.wixsite.com/elmartillovenezuela/post/gbn-detiene-al-periodista-yarnaldo-tovar-en-gato-negro>

4.3. Protestas por combustible

En este marco de irregularidades, denuncias y detenciones relacionadas con la distribución y suministro del combustible, las protestas de usuarios ocuparon un espacio central en la escena pública, los medios de comunicación y las redes sociales. El Observatorio de Conflictividad Social (OVCS) reportó que en el 1er semestre del año 2021, "... las protestas vinculadas al abastecimiento de gasolina continúan. Más allá de la dolarización e instalación de Estaciones de Servicio Express,

los ciudadanos siguen denunciando a funcionarios de la Policía Nacional Bolivariana (PNB) y Guardia Nacional Bolivariana (GNB) por cobros ilegales y discrecionalidad durante el control, venta y distribución de combustible". Asimismo, el OVCS refiere las protestas de transportistas quienes han protagonizado "concentraciones y cierre de vías" para expresar su descontento por las frecuentes y extensas jornadas de espera en las estaciones de servicio para adquirir combustible.

Imagen 4. Protesta en Barinas

En el 1er semestre del año 2021 el OVCS documentó 401 protestas por gasolina a nivel nacional con un promedio mensual de 66 acciones conflictivas por combustible, ejercidas fundamentalmente por usuarios y transportistas³⁰. Fueron notorias las protestas de usuarios en el mes de julio en la población de Barinitas, estado Barinas, en la cual se produjo un conjunto de acciones continuas durante varios días "Por tres días se mantuvo la protesta en el Municipio Bolívar, Parroquia Barinitas. Más de un mes llevaba la gente en la cola esperando la gasolina... los conductores deben sortear no sólo el problema del combustible sino el estado de las vías...Desde hace cinco meses sólo llega gasolina a la bomba del Paraparo donde reina el descontrol"³¹.

En la ciudad de El Tocuyo, estado Lara, escenario de varias acciones de protesta de usuarios en el período, se produjo el día 28.06.2021 una 'marcha vehicular' como protesta de "Al menos 65 vehículos de carga pesada y 100 motos...por la escasez de combustible que arrecia en El Tocuyo...Los afectados denuncian que desde diciembre hasta la actualidad, solo han llegado 10 gandolas a la estación de servicio



Imagen 4. Protesta en Barinas

30 <https://www.observatoriodeconflictos.org.ve/oc/wp-content/uploads/2021/07/INFORMEOVCS-PRIMERISEMESTRE2021.pdf>

31 Informe de la Coordinación Regional de Barinas. Transparencia Venezuela. Consejo Ciudadano por el Combustible (CONSECOM) Julio 2021



Imagen 5 Protesta en El Tocuyo, cortesía de La Prensa de Lara

principal, con lo que llenan el tanque de 40 carros, dejando, presuntamente, una reserva de 6.000 litros de gasolina. Hasta 25 días esperan los conductores para surtir combustible...”³² **Imagen 5**

En general, puede señalarse que la conflictividad por escasez y corrupción en el suministro del combustible se ha expandido en distintas entidades del país y se ha incrementado, pese al temor a ser re-

primidos por la fuerza pública que usuarios y transportistas puedan sentir ha continuado realizándose en los meses en referencia.

4.4. Combustible y proselitismo político

El uso del combustible como instrumento de proselitismo y control político de la militancia del Partido Socialista Unido de Venezuela (PSUV) se hizo sentir durante la

campaña electoral interna en los meses referidos para seleccionar a los candidatos a las gobernaciones y alcaldías. Fueron diversas las denuncias que se difundieron fundamentalmente por las redes sociales sobre reparto de gasolina a cambio de apoyo político que realizaron aspirantes a los cargos en disputa, sobre todo de quienes ocupan cargos públicos. Algunos medios de comunicación reflejaron tales cuestionamientos.³³

³² <https://www.laprensalar.com.ve/nota/32892/2021/06/en-el-tocuyo-protestan-por-gasolina-con-una-marcha-vehicular>

³³ “Mary Cruz Reina, productora de leche y ganado en el municipio Sosa, estado Barinas, denunció en la plataforma WhatsApp, el pasado 3 de agosto, que los aspirantes a candidatos de las elecciones internas del Partido Socialista Unido de Venezuela (PSUV), negocian sus votos a cambio de gasolina, mientras que los productores agropecuarios del municipio, pagan 1,5 dólares por un litro del carburante” <https://elpitazo.net/los-llanos/barinas-productora-denuncia-que-candidatos-del-psuv-negocian-gasolina-por-votos/>